



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

บทที่ 1

บทนำ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้
- 2) สถานที่ตั้ง : 96/3 หมู่ 5 ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
แสดงดังรูปที่ 1-1
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
273 ซอยสุขสวัสดิ์ 27 แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร 10140
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
: ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 29/2565 เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2565
เลขที่ ทส 1009.4/ 15500 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อ
: โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ระหว่างเดือนมกราคม
ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2568 ดังแสดงใน
ภาคผนวก 1-4
- 7) ช่วงเวลาที่ยังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ของ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1-1 ดำเนินธุรกิจในการบริการทำเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าถ่านหิน ปูนเม็ด ปูนซีเมนต์ ฤกษ์ยิปซัม และแร่เหล็ก โดยบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด เมื่อ พ.ศ. 2543 มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการทำเทียบเรือและขนถ่ายสินค้า โดยทำเทียบเรือของโครงการประกอบด้วยทำเทียบเรือจำนวน 2 ท่า ได้แก่ **ท่าเทียบเรือที่ 1** รูปตัวยู กว้าง 24.15 ยาว 112.9 เมตร พร้อมไกรกรุปตัวไอ กว้าง 5 เมตร ยาว 52.14 เมตร (พื้นที่ไกรกรวมอยู่ในพื้นที่ทำเทียบเรือที่ 1) มีขนาดพื้นที่ 2,226 ตารางเมตร ซึ่งตามที่ใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในปีพ.ศ. 2544 และปีพ.ศ. 2545 (ใบอนุญาตเลขที่ 30/2544 และใบอนุญาตเลขที่ 46/2545 (ประเภทเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงฯ) ได้รับใบอนุญาตให้เพื่อขนถ่ายสินค้าประเภทเทกองจำพวกถ่านหิน ปูนเม็ด ปูนซีเมนต์ฤกษ์ยิปซัม และแร่เหล็ก เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันทำเทียบเรือของโครงการใช้ในการ

ขนถ่ายสินค้า 5 ชนิด ได้แก่ ถ่านหิน ปูนเม็ด แร่ดิบชั้น แร่เหล็ก ปูนซีเมนต์ถุง และวัสดุก่อสร้าง และทำเหมืองแร่ที่ 2 (ความยาวหน้าท่า 47 เมตร) มีขนาดพื้นที่ 1,152 ตารางเมตร ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำในปีพ.ศ. 2561 ได้รับ ใบอนุญาตให้เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป ซึ่งปัจจุบันท่าเทียบเรือที่ 2 ใช้ในปัจจุบันขนถ่ายสินค้า 5 ชนิด ได้แก่ แร่ดิบชั้น ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ถุงแร่เหล็ก และวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 1-2

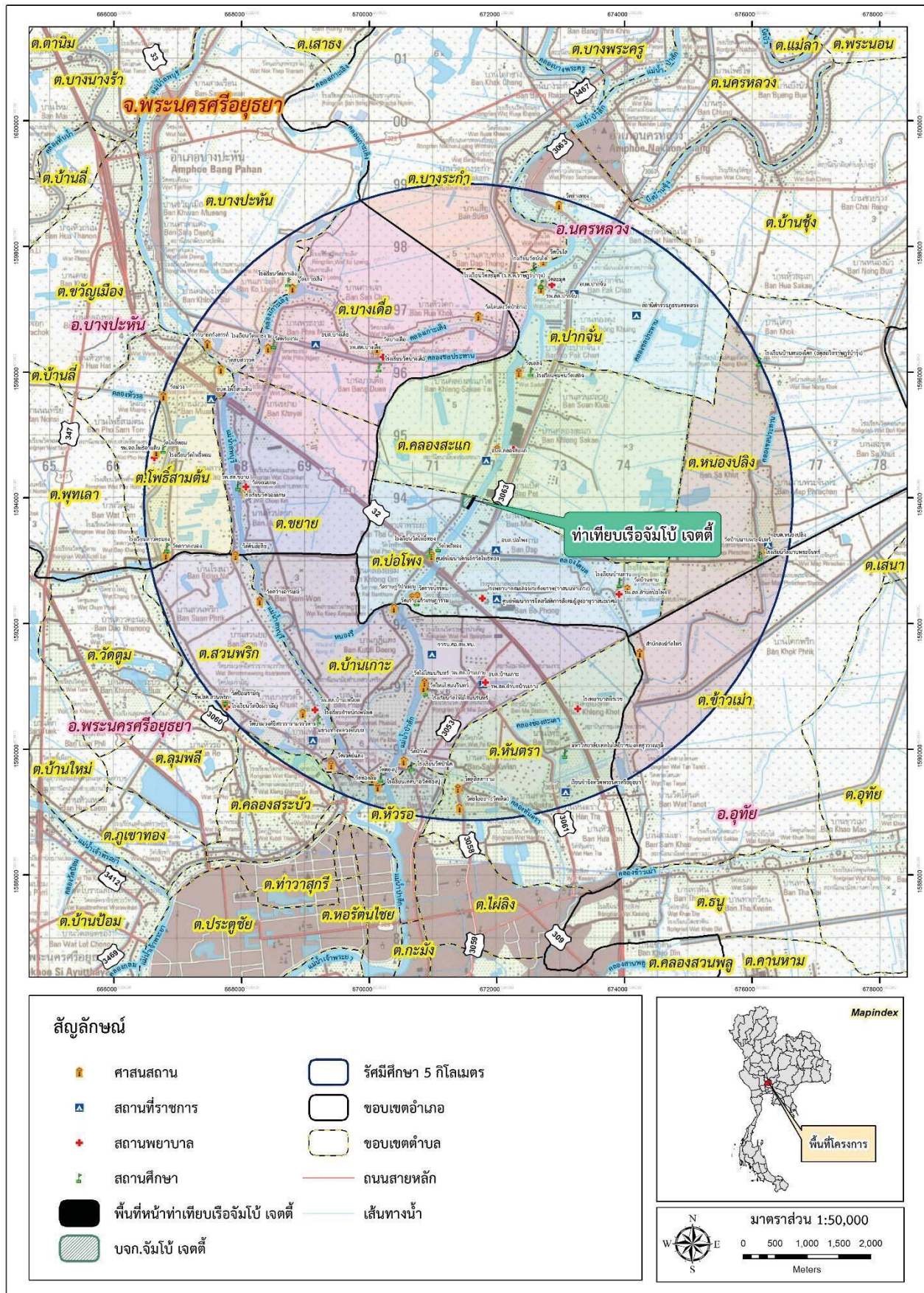
โดยโครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เติตตี้ ของบริษัท จัมโบ้ เติตตี้ จำกัด มีความประสงค์ให้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาต ในปัจจุบันที่ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ทำให้ผู้ประกอบการ ท่าเทียบเรือต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ในพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ลำดับที่ 22 “ท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยโครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เติตตี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2565 และมีมติเห็นชอบ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เติตตี้ ของบริษัท จัมโบ้ เติตตี้ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหนังสือ ทส 1009.4/15500 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยโครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 1-2) อย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้อง จัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน

ดังนั้น บริษัท จัมโบ้ เติตตี้ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ภายหลังโครงการได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการท่าเทียบเรือ จัมโบ้ เติตตี้เรียบร้อยแล้วนั้น โครงการได้ยื่นขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา (หน่วยงานผู้ให้ อนุญาต) รายละเอียดดังนี้

1. ท่าเทียบเรือที่ 1 ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้ ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 030/2544 ลงวันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2544 จากหนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา เลขที่ คค 0312.2/957 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ระบุว่าบริษัทฯ ซึ่งเคยได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้วนั้น ผลการอนุญาตนั้นยังคงมีผลอยู่ รายละเอียดแสดงดัง ภาคผนวก 1-3

2. ท่าเทียบเรือที่ 2 ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้ ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 597/2561 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2561 โดยจากหนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา เลขที่ คค 0312.2/905 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 โดย ได้พิจารณาการยื่นคำร้องขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์ โดยเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ โดยมีมติ เห็นชอบการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ดังกล่าว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 1-3

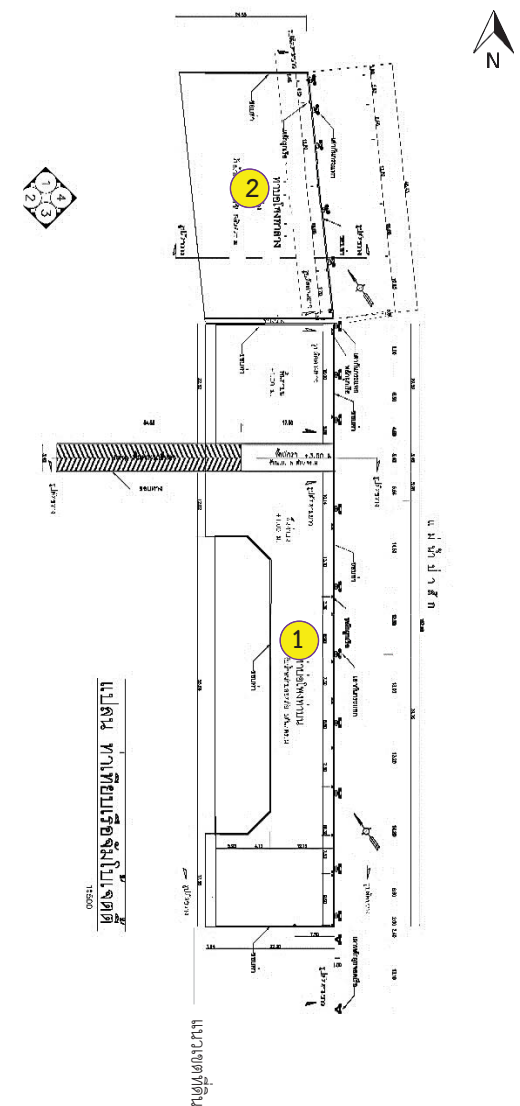


รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษา



ស័ណ្ឌតិកា

- ๑ ทำเทียบเรือที่ 1 ใบอนุญาตเลขที่ 30/2544 และใบอนุญาตเลขที่ 46/2545 (ประเภทเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงฯ)
- ๒ ทำเทียบเรือที่ 2 ใบอนุญาตเลขที่ 597/2561



รูปที่ 1-2 แผนที่ตำแหน่งท่าเทียบเรือตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงเงื่อนไขแบบท้ายการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้อนุญาต ฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1.5 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.5.1 องค์ประกอบและกิจกรรมของโครงการ

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินของท่าเทียบเรือ

1.1) พื้นที่โครงการ

โครงการมีขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 15 ไร่ 1 งาน 42.48 ตารางวา (15.36 ไร่) หรือ 24,569 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์พื้นที่แบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยผังบริเวณแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-3 ซึ่งสรุปได้ดังนี้

(1) พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 2.08 ไร่ หรือ 3,342 ตารางเมตร จะแบ่งพื้นที่เป็น 2 ส่วน ได้แก่

1) พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือที่ 1 รวมโรงกลั่นสินค้า ขนาด 1.39 ไร่ หรือ 2,226 ตารางเมตร

ขนาดของท่า : ความกว้าง 24.15 และ 52.14 เมตร (รวมทางขึ้นโรง) ความยาว 112.9 เมตร

2) พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือที่ 2 ขนาด 0.7 ไร่ หรือ 1,116 ตารางเมตร

ขนาดของท่า : ความกว้าง 24.55 เมตร ความยาว 46.43 เมตร

(2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 13.26 ไร่ หรือ 21,227 ตารางเมตร ซึ่งประกอบด้วยลานจอดรถ

อาคารตัก อาคารล้างล้อรถบ่อรวมน้ำมันและบ่อตกตะกอน อาคารสำนักงาน อาคารถังน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย รางระบายน้ำ ลานจอดรถบรรทุก/ถนน/คอนกรีต และพื้นที่สีเขียวและพื้นที่คอนกรีตอื่นๆ

1.2) การใช้ท่าเทียบเรือ

(1) ลักษณะเรือเข้าเทียบท่า

(1.1) เรือท้องแบน (Barge) สร้างด้วยเหล็ก (ไม่มีเครื่องยนต์) โดยเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการแยกตามระวางบรรทุกได้ 23 ขนาด ระวางบรรทุก 393-1,492 ตันกรอส โดยระดับกินน้ำลึกต่ำสุดประมาณ 4.10-4.30 เมตร และระดับกินน้ำลึกสูงสุดประมาณ 4.30-4.50 เมตร

(1.2) เรือลากจูงสินค้า เป็นเรือยนต์มีเครื่องยนต์ในตัว ขนาดเรือประมาณ 40 ตันกรอส และมีความกว้าง x ยาว x สูงของลำเรือ 5.2 x 17 x 4.4 เมตร และกินน้ำลึกประมาณ 3.5 เมตร ขนาดกำลังเครื่องยนต์ 250-500 แรงม้า

(2) เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ

(2.1) เส้นทางเดินเรือ ท่าเทียบเรือของโครงการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน และปูนเม็ดเป็นหลัก สำหรับเรือที่เข้ามาส่งสินค้าจะใช้เส้นทางแม่น้ำป่าสักเข้ามาท่าเทียบเรือของโครงการ และสำหรับเส้นทางขนส่งสินค้าขาเข้าจะใช้เส้นทางเรือโดยใช้เรือท้องแบน (Barge) และใช้เรือยนต์ลากจูงเรือจากเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาที่จังหวัดสมุทรปราการและจะทำการเปลี่ยนเรือยนต์สำหรับลากจูงที่อำเภอพระประแดง จากนั้นจะล่องไปตามแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านจังหวัดกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพนัญเชิงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และล่องตามแม่น้ำป่าสักมายังโครงการ สำหรับเส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้า แสดงดังรูปที่ 1-4

(2.2) การนำเรือเข้าเทียบท่าเรือและออกจากท่าเรือ เรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าเพื่อขึ้นสินค้าได้สูงสุด 3 ลำ จากการดำเนินการที่ผ่านมาเรือที่เข้าเทียบท่าส่วนใหญ่จะมีขนาด 393-1,492 ตันกรอส นอกจากเรือที่จอดขึ้นสินค้าแล้วบริเวณหน้าท่าของโครงการสามารถจอดเรือได้อีก 2 ลำ แบ่งเป็นเรือที่รอขึ้นสินค้า 1 ลำ และเรือที่ขึ้นสินค้าแล้วเสร็จอีก 1 ลำ รวมเรือที่สามารถจอดบริเวณท่าโครงการทั้งหมด 3 ลำ สำหรับการเข้า-ออกของเรือลำเลียงสินค้า

1.3) ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย

ท่าเทียบเรือของโครงการใช้ในการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ ถ่านหิน ปูนเม็ด แร่ใยหิน และวัสดุก่อสร้าง การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือประเภทถ่านหินจะลำเลียงสินค้าในรูปแบบของแข็ง โดยไม่มีการเผาไหม้หรือการก่อให้เกิดการแปรสภาพหรือแตกตัวทางความร้อน ท่าเทียบเรือทั้งสองท่าของโครงการรองรับสินค้าได้พร้อมกันสูงสุด 10,600 ตัน/วัน โดยมีสัดส่วนสูงสุดคือการขนส่งปูนเม็ดคิดเป็นร้อยละ 91 ของความสามารถในการขนถ่ายสูงสุด อย่างไรก็ตามสินค้าที่มากที่สุดของโครงการ คือ ถ่านหิน เพราะมีการขนส่งสินค้าทั้งท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 ขั้นตอนการนำเข้าสินค้าจากท่าเทียบเรือโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-5 และ รูปที่ 1-6

ทั้งนี้เนื่องจากท่าเทียบเรือของโครงการดำเนินการเฉพาะสินค้าผ่านท่า ทำให้ถ่านหินที่ผ่านท่าของโครงการมีความหลากหลายทั้งชนิด และคุณสมบัติ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คุณสมบัติถ่านหินมีความหลากหลายทั้งจากปัจจัยของแหล่งกำเนิด ระยะเวลาและสถานะต่างๆ ทำให้ถ่านหินจากแหล่งต่างกันมีองค์ประกอบและคุณสมบัติต่างกันสามารถแยกประเภทตามลำดับชั้นได้เป็น 4 ประเภท ดังนี้

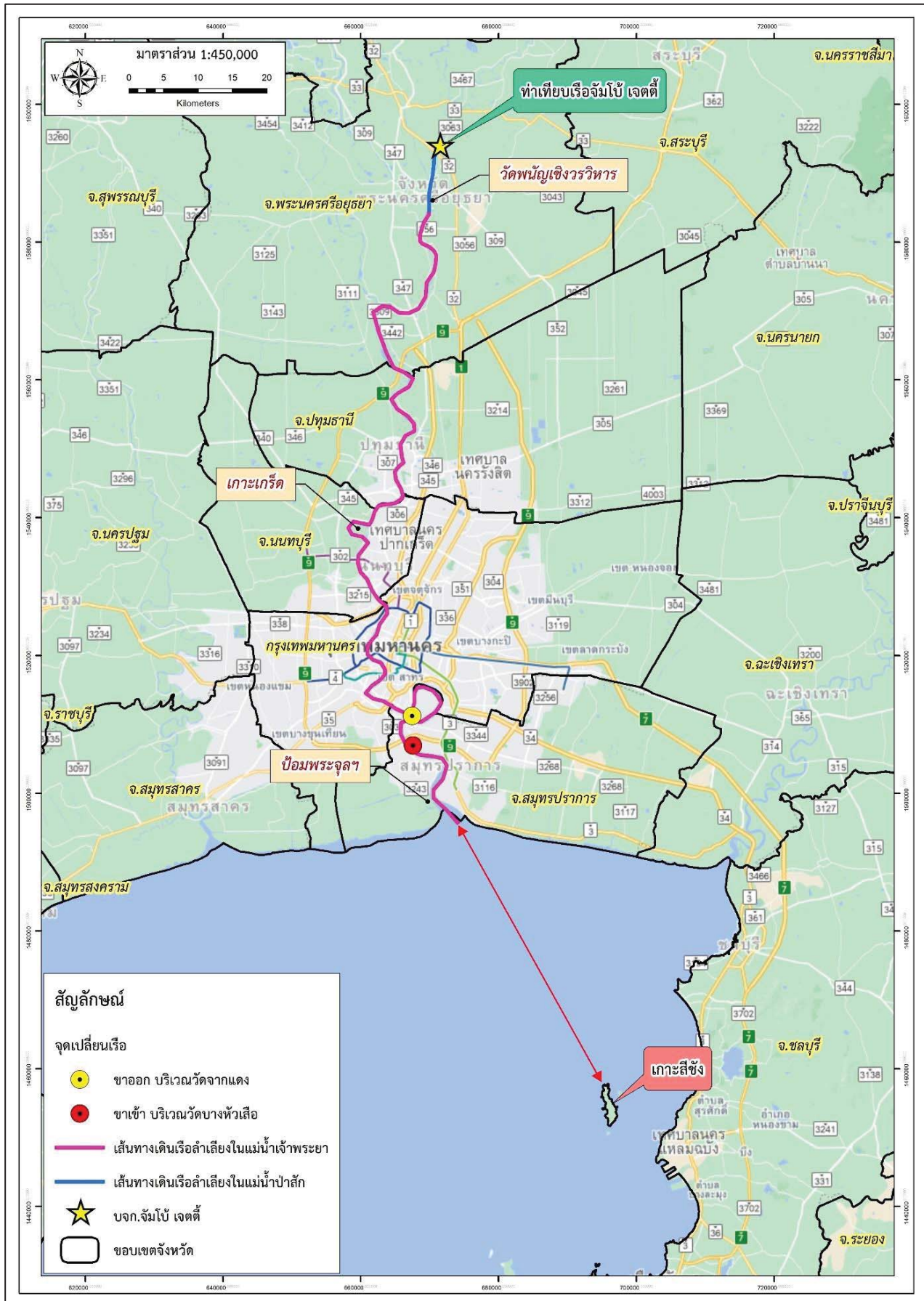
- ลิกไนต์ (Lignite) เป็นถ่านหินที่มีสีน้ำตาลผิวด้าน มีซากพืชหลงเหลืออยู่เล็กน้อย มีคาร์บอนร้อยละ 60-75 มีออกซิเจนค่อนข้างสูง มีความชื้นสูงถึงร้อยละ 50-70 เมื่อติดไฟมีควันและเถ้าถ่านมาก มีความชื้นมากเป็นถ่านหินที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้า

- ซับบิทูมินัส (Subbituminous) เป็นถ่านหินที่ใช้เวลาในการเกิดนานกว่าลิกไนต์ มีสีน้ำตาลถึงสีดำ ผิวมีทั้งด้านและเป็นมัน มีทั้งเนื้ออ่อนและเนื้อแข็ง มีความชื้นประมาณร้อยละ 15-30 มีคาร์บอนสูงกว่าลิกไนต์ เป็นเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพเหมาะสมในการผลิตกระแสไฟฟ้าและงานอุตสาหกรรม

- บิทูมินัส (Bituminous) เป็นถ่านหินที่ใช้เวลาในการเกิดนานกว่าซับบิทูมินัส เนื้อแน่นแข็ง มีสีน้ำตาลถึงสีดำสนิท ประกอบด้วยชั้นถ่านหินสีดำมันวาว ใช้เป็นเชื้อเพลิงเพื่อการถลุงโลหะ และเป็นวัตถุดิบ เพื่อเปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิงอื่นๆ

- แอนทราไซต์ (Anthracite) เป็นถ่านหินที่ใช้เวลาในการเกิดนานกว่าบิทูมินัส มีลักษณะดำเป็นเงา มันวาวมากมีรอยแตกแว่นแบบกันหอย มีปริมาณคาร์บอนประมาณร้อยละ 90-98 ความชื้นต่ำประมาณร้อยละ 2-5 มีค่าความร้อนสูงแต่ติดไฟยาก เมื่อติดไฟให้เปลวไฟสีน้ำเงิน ไม่มีควัน ใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมต่างๆ





รูปที่ 1-4 เส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้า

การขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกระบบปิด



1 เปิดผ้าใบรถเพื่อเตรียมเทสินค้า



2 รถบรรทุกเทสินค้าผ่านโกรกลงเรือลำเลียง



เครื่องดูดและจับเก็บฝุ่นจากการเทสินค้า



ผ้าใบโกรกคลุมระวางเรือ

3 การป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายขณะเทสินค้าผ่านโกรก

รูปที่ 1-5 การขนถ่ายสินค้านำเข้าประเภทปูนเม็ด บริเวณโกรกสินค้าของโครงการ



รูปที่ 1-6 วิธีการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินจากท่าเทียบเรือโครงการ

1.5.2 ระบบการจราจร

1) ระบบการจราจรภายในโครงการ

ระบบการจราจรภายในโครงการเป็นการเดินรถแบบสองทิศทาง โดยพื้นที่โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออก บริเวณถนนบ่อโพง-คลองสะแก จำนวน 2 แห่ง และกำหนดให้รถบรรทุกเข้ามารับสินค้าจอดรถบรรทุกบริเวณพื้นที่ที่จอดรถของโครงการ (ลานคอนกรีตของท่าเทียบเรือที่ 2) โดยเส้นทางการจราจรภายในพื้นที่โครงการแบ่งเป็น 2 ส่วนรายละเอียดดังนี้

1.1) ส่วนที่ 1 เส้นทางสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการและเส้นทางสำหรับผู้มาติดต่อ
เจ้าหน้าที่โครงการและผู้มาติดต่อจะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการ และจะนำรถจอดบริเวณที่จอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ ซึ่งอยู่ด้านหน้าโครงการบริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีที่จอดรถจักรยานยนต์และที่จอดรถยนต์ของพนักงาน และที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ

1.2) ส่วนที่ 2 เส้นทางสำหรับรถบรรทุกขนส่งสินค้า รถบรรทุกจะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดโดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณลานจอดรถ (ลานคอนกรีตของท่าเทียบเรือที่ 2) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซังเพื่อซังน้ำหนักรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักรับสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซังน้ำหนักรับและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือสำหรับเส้นทางรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายในโครงการจะแบ่งเป็น 2 กรณี ได้แก่

(ก) รถบรรทุกเบาเข้ามารับถ่านหิน และสินค้าอื่นๆ: รถบรรทุกเบาผ่านเครื่องซังน้ำหนักและเข้าไปจอดที่จุดจอดรอเพื่อรอรับสินค้า จากนั้นรถบรรทุกจะขับออกมารับสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือและหลังจากขึ้นสินค้าแล้วเสร็จจะทำการปิดคลุมสินค้า แล้วซังน้ำหนักรถหนักก่อนขับรถไปยังจุดล้างล้อรถ และออกนอกโครงการ

(ข) รถบรรทุกเข้าส่งปูนเม็ดเพื่อขนถ่ายลงเรือ: รถบรรทุกหนักที่ผ่านเครื่องซังน้ำหนักจะเข้าไปจอดที่จุดจอดรอรถลงสินค้า ก่อนขนถ่ายสินค้าลงเรือจากนั้นรถบรรทุกจะผ่านการซังน้ำหนักรถเบา ก่อนขับรถไปยังจุดล้างล้อรถ และออกนอกโครงการ

อย่างไรก็ตาม โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยมีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกที่อยู่ภายนอกโครงการ หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซังเพื่อซังน้ำหนักรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักรับสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือต่อไป

1.5.3 ระบบสาธารณูปโภค

1) ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

โครงการได้ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง โดยโครงการมีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 100 KVA จำนวน 1 ชุด หม้อแปลงขนาด 250 KVA จำนวน 2 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ นครหลวงแรงดัน 22KV ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 380/220 โวลต์ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟ ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการพื้นที่สำนักงาน และบริเวณพื้นที่หลังท่า ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ นครหลวง มีศักยภาพเพียงพอในการให้บริการแก่ผู้ที่ขอใช้บริการอย่างทั่วถึง

2) การใช้น้ำ

2.1) แหล่งน้ำใช้และการจ่ายน้ำภายในโครงการ

แหล่งน้ำใช้ภายในโครงการ แบ่งออกเป็น 2 แหล่ง ได้แก่ น้ำบาดาล และน้ำจากแม่น้ำป่าสัก ระบบสูบน้ำของโครงการ ดังนี้

(1) **น้ำบาดาล** เป็นแหล่งน้ำใช้หลักของโครงการ ซึ่งโครงการติดตั้งระบบเครื่องสูบน้ำ ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง เพื่อสูบน้ำไปยังถังเก็บน้ำขนาดความจุ 15 ลูกบาศก์เมตร ความสูง 7 เมตร จำนวน 2 ชุด ก่อนจ่ายน้ำไปใช้ในกิจกรรมต่างๆ ได้แก่ อาคารสำนักงาน อาคารเครื่องชั่ง และห้องสุขา ซึ่งถังเก็บน้ำสามารถสำรองน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในโครงการ

(2) **น้ำจากแม่น้ำป่าสัก** โครงการได้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำในแม่น้ำป่าสักจำนวน 1 เครื่อง ขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีผ่านท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว จำนวน 3 ท่อ เพื่อสูบน้ำเข้าสู่ถังเก็บน้ำแวนอนขนาดความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร (แบบขยายถังเก็บน้ำแวนอน สำหรับใช้งานบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ได้แก่ ใช้ทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ ใช้ฉีดสเปรย์หน้าท่าเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น และใช้งานบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ได้แก่ บ่อล้างล้อ สเปรย์น้ำและรดน้ำต้นไม้

3) การระบายน้ำ

3.1) ระบบระบายน้ำ

โครงการใช้ระบบรวบรวมน้ำฝนและน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการร่วมกัน ระบบระบายน้ำฝนบริเวณพื้นที่โครงการ สามารถแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะตามการใช้งาน ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า โดยให้มีความลาดเอียงไปยังรางระบายน้ำที่อยู่ด้านหลังของท่าเทียบเรือ เพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าสู่บ่อตกตะกอนของโครงการทั้ง 2 บ่อ ซึ่งมีรายละเอียดของระบบระบายน้ำฝน ดังนี้

(1) **ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ** พื้นที่ท่าเทียบเรือมีลักษณะพื้นลาดเอียงเล็กน้อย (1:200) มีการระบายน้ำตามความลาดของพื้นผิว สำหรับน้ำฝนที่ตกบนท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมลงรางระบายน้ำ จากนั้นน้ำฝนจะไหลต่อไปยังบ่อตกตะกอนของโครงการ ซึ่งมีจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อตกตะกอน 1 ความจุ 49.8 ลูกบาศก์เมตร ตั้งอยู่ใกล้สำนักงาน และบ่อตกตะกอน 2 ขนาดความจุเท่ากับ 49.8 ลูกบาศก์เมตร ตั้งอยู่บริเวณถังเก็บน้ำของท่าเทียบเรือ โดยบ่อพักน้ำทั้งข้างต้นทำหน้าที่กักเก็บน้ำทิ้ง และตกตะกอน มีระยะเวลาการกักเก็บไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง หลังจากนั้นน้ำผ่านการตกตะกอนแล้วจะถูกส่งไปยังบ่อภายนอกโครงการขนาดความจุ 13,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเก็บน้ำทิ้งหมดไว้และโรงงานข้างเคียงนำไปใช้ประโยชน์ทั้งหมดโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอกแต่อย่างใด

(2) **ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่า** พื้นที่บริเวณหลังท่ามีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อาคารสำนักงาน บ่อล้างล้อ และระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ โดยการระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นการไหลตามความลาดของพื้นผิวลงสู่รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แล้วจะไหลต่อไปยังบ่อตกตะกอน 1 และบ่อตกตะกอน 2 ก่อนจะถูกส่งไปยังบ่อภายนอกโครงการขนาดความจุ 13,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเก็บน้ำทิ้งหมดไว้และโรงงานข้างเคียงนำไปใช้ประโยชน์ทั้งหมดโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอกแต่อย่างใด

(3) **ระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ** บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบเป็นที่ราบริมแม่น้ำป่าสัก ทิศทางการไหลของน้ำในช่วงนี้จะไหลจากทิศตะวันตกไปทางทิศตะวันออก ซึ่งแม่น้ำป่าสักไหลผ่านด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ มีทิศทางการไหลจากทิศใต้ไปทิศเหนือ นอกจากนี้ยังมีคลองชลประทานไหลผ่านหน้าโครงการด้านทิศตะวันตก ทิศทางการไหลของน้ำจากทิศใต้ไปยังทิศเหนือ โดยมีทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 เป็นแนวกันระหว่างคลองชลประทานกับพื้นที่โครงการ

3.2) การหน่วยงานน้ำของโครงการ

โครงการได้หน่วยงานน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนส่งไปยังบ่อเก็บน้ำนอกโครงการโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอกแต่อย่างใด โดยโครงการใช้บ่อตกตะกอน 1 และ 2 เพื่อหน่วยงานน้ำภายในโครงการ ก่อนที่จะส่งไปเก็บยังบ่อพักภายนอกโครงการ ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

4) การจัดการน้ำเสีย

กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้น ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

4.1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท จัมโบ้ ซิตี้ จำกัด เป็นน้ำเสียจากห้องส้วมและการล้างสิ่งของต่างๆของพนักงาน น้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งจากสำนักงาน และอาคารเครื่องจักรทั้งหมดจะระบายลงสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 3 ถัง จากนั้นพักน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วไว้บริเวณบ่อตกตะกอน และจะถูกส่งไปยังบ่อภายนอกโครงการเพื่อเก็บน้ำทั้งหมดไว้ซึ่งโรงงานข้างเคียงนำไปใช้ประโยชน์ทั้งหมดโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอกแต่อย่างใด

4.2) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของคนขับรถบรรทุก เป็นน้ำเสียจากห้องส้วมและการล้างสิ่งของต่างๆ ของคนขับรถบรรทุก ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม จากนั้นพักน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วไว้บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง และจะถูกส่งไปยังบ่อภายนอกโครงการ เพื่อเก็บน้ำทั้งหมดไว้ซึ่งโรงงานข้างเคียงนำไปใช้ประโยชน์ทั้งหมดโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอกแต่อย่างใด

4.3) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ พื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำสำหรับสเปรย์ถ่านหินบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะขนถ่ายถ่านหินจากเรือ ซึ่งน้ำในส่วนนี้จะระเหยไปตามธรรมชาติ จึงไม่มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น

4.4) น้ำเสียที่เกิดจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำที่ใช้ทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ จะถูกรวบรวมไปยังบ่อตกตะกอน และจะถูกส่งไปยังบ่อภายนอกโครงการ เพื่อเก็บน้ำทั้งหมดไว้ซึ่งโรงงานข้างเคียงนำไปใช้ประโยชน์ทั้งหมดโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอกแต่อย่างใด

4.5) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณพื้นที่หลังท่า ได้แก่ การใช้น้ำล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ น้ำเสียในส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังบ่อตกตะกอน และจะถูกส่งไปยังบ่อภายนอกโครงการเพื่อเก็บน้ำทั้งหมดไว้ซึ่งโรงงานข้างเคียงนำไปใช้ประโยชน์ทั้งหมดโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอกแต่อย่างใด

5) การจัดการขยะและการจัดการขยะมูลฝอยในโครงการ

(1) ขยะเปียก และขยะทั่วไป เช่น เศษอาหาร ถูพลาสติก เศษผ้า โครงการได้จัดให้มีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรงมาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 2 วันต่อสัปดาห์ ซึ่งการจัดเก็บขยะจะเข้าไปเก็บตามจุดวางถังขยะทุกจุดภายในโครงการ ยกเว้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยโครงการจะเก็บมารวมไว้ให้ที่จุดใกล้เคียง

(2) ขยะรีไซเคิล เช่น ขวดน้ำพลาสติก ขวดเครื่องดื่มบำรุงกำลัง ยางรถยนต์ เศษอะไหล่ โครงการจะรวบรวมไว้จนถึงรีไซเคิลบริเวณจุดรวมขยะ เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป

(3) ขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรอง และเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ในฝั่งอาคารเก็บสินค้าของโครงการ (ฝั่งตรงข้ามโครงการ) ซึ่งมีบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป

1.6 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 12 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์
- (6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- (11) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
- (12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 12 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์
- (6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- (11) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
- (12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด
แสดงดัง ภาคผนวก 1-2

1.7 การดำเนินงานของโครงการ

(1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนดพร้อมทั้งเสนอปัญหา และอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

(2) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับ มาตรฐานที่กำหนดรวมทั้งรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนดโดยโครงการได้กำหนดให้มีแผนการ ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568 แสดงดังตารางที่ 1-1

(3) การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เพื่อเสนอรายงานต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาต คือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ซึ่งจะนำส่งภายใน เดือนมกราคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของบริษัท ทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
1.	รวบรวมและตรวจสอบเอกสาร								
2.	ประสานงานและประชุมร่วมกับโครงการ								
3.	การตรวจประเมินตามมาตรการฯ								
4.	ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม								
	4.1 คุณภาพอากาศ								
	4.1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ					✓			
	ดัชนีตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม (WS/WD)	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ - สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องจักร (A2) - สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่งโดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้องจนกระทั่งออกไปนอกโครงการ (A3) - สถานีที่ 4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น คลองสะแก (A4) - สถานีที่ 5 หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์ (A5) - สถานีที่ 6 หมู่ 5 บ้านใหม่ (A6)	ความถี่ - ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตามฤดูกาล และการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ						
	4.1.2 ค่าความทึบแสง ดัชนีตรวจวัด - ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเทียบเรือ (Smoke Opacity)	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ (บริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียง) - สถานีที่ 2 บริเวณโรงกลั่นสินค้า	ความถี่ - ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตามฤดูกาล และการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ						

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของบริษัท ทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
4.1.3 คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย ดัชนีตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP)	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 ปล่องระบายบริเวณโรงกลั่นสินค้า	ความถี่ - ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ				✓			
4.2 ด้านเสียง ดัชนีตรวจวัด - ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq} 5 \text{ min}$) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทราบระดับเสียงจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (N1) - สถานีที่ 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือเพื่อทราบระดับเสียง จากการขนส่งสินค้าบริเวณหลังท่าเทียบเรือของโครงการ (N2) - สถานีที่ 3 บริเวณที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อทราบระดับเสียงจากกิจกรรมของโครงการ (N3)	ความถี่ - ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตามฤดูกาล และการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ				✓			
4.3 ด้านความสั่นสะเทือน ดัชนีตรวจวัด - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (V1) - สถานีที่ 2 บริเวณบ้านใกล้เคียงโครงการ (V2)	ความถี่ - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่าย สินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				✓			
4.4 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 4.4.1 คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency)	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1)	ความถี่ - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				✓			

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของบริษัท ทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด				ปี พ.ศ. 2568						
				ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate - phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม สารหนู 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 2 บริเวณแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3) 									
4.4.2 คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - สารหนู - แคดเมียม - โครเมียม - ทองแดง - เหล็ก - ตะกั่ว - ปรอท - นิกเกิล - สังกะสี 	สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ (SW2) 	ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 				✓				


ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของบริษัท ทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
4.5 อุทกพลศาสตร์* ดัชนีตรวจวัด - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง	สถานีติดตามตรวจสอบ - แนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และ แนวตลิ่งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ 500 เมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม สารหนู ทำการสำรวจ 1 ครั้งต่อปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และ หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ							✓
4.6 ด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ดัชนีตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)	ความถี่ - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				✓			
4.7 ด้านคมนาคมขนส่ง 4.7.1 ด้านคมนาคมขนส่งทางบก ดัชนีตรวจวัด - บันทึกปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก พื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ - บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ	สถานีติดตามตรวจสอบ - พื้นที่โครงการ - บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและตลอดเส้นทาง การขนส่งของโครงการ	ความถี่ - บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ - ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<div>บันทึกประจำวัน และสรุปทุกเดือน</div> <div>←→</div>						
4.7.2 ด้านคมนาคมขนส่งทางน้ำ ดัชนีตรวจวัด - บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ - บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ	สถานีติดตามตรวจสอบ - พื้นที่โครงการ - บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและตลอดเส้นทาง การขนส่งของโครงการ	ความถี่ - บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ - ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<div>บันทึกประจำวัน และสรุปทุกเดือน</div> <div>←→</div>						
4.8 ด้านการจัดการน้ำเสีย					✓			✓	

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของบริษัท ทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
ดัชนีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่							
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	- บ่อพักน้ำ	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน							
- บีโอดี (BOD)		ตลอดระยะเวลาดำเนินการ							
- ซีโอดี (COD)									
- ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO)									
- ของแข็งละลายทั้งหมด									
- น้ำมันและไขมัน									
4.9 ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						
ดัชนีตรวจวัด	- บริเวณพื้นที่ของโครงการ	- สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน							
- ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล		ตลอดระยะเวลาดำเนินการ							
4.10 ด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม***	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่							
ดัชนีตรวจวัด	- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการมีส่วนร่วมต่อโครงการ	- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง							
- หน่วยงาน/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับตำบล	- ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ							✓
- ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ	- ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ								
4.11 ด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่							
4.11.1 ตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป	- พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการทำเทียบเรือ	- ปีละ 1 ครั้ง							✓
ดัชนีตรวจวัด									
- ตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป									
- ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)									
- ตรวจวัดความดันโลหิต (BP)									
- เอ็กซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)									
- ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)									✓

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของบริษัท ทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid) - ตรวจปัสสาวะ (Urine) 									
4.11.2 ตรวจการได้ยิน ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจการได้ยิน (Audiogram) 	สถานียึดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ 	ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง 							✓
4.11.3 การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไป และโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน 	สถานียึดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ 	ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน 	<div>บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน</div> 						
ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเฉพาะระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง - ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ 	สถานียึดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 	ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ 							
4.12 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4.12.1 ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย			✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ของบริษัท ทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
ดัชนีตรวจวัด - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่โครงการ	ความถี่ - ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้ งานของผลิตภัณฑ์							
4.12.2 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน ดัชนีตรวจวัด - สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่โครงการ	ความถี่ - ทุกครั้งที่มั่วอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.12.3 การตรวจวัดระดับความร้อน** ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิ เวตบัลล์โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature; WBGT)	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณอาคารเก็บสินค้า	ความถี่ - ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ							
4.12.4 การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง ดัชนีตรวจวัด - ระดับความเข้มของแสงสว่าง	สถานีติดตามตรวจสอบ - หน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้	ความถี่ - ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ					✓		
4.12.5 การตรวจวัดระดับเสียง ดัชนีตรวจวัด - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs)	สถานีติดตามตรวจสอบ - หน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้	ความถี่ - ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ				✓			
5. กำหนดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 (ฉบับส่งหน่วยงานอนุญาต)									▼

- หมายเหตุ :
- ✓ หมายถึง การดำเนินการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568)
 - * หมายถึง โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ได้ดำเนินการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง ครั้งที่ 1 เมื่อพ.ศ 2566
 - ** หมายถึง โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ เป็นโครงการที่ให้บริการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเท่านั้น ซึ่งไม่มีอาคารเก็บสินค้าจึงไม่มีการตรวจวัดความร้อนในพื้นที่
 - *** หมายถึง โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ครั้งที่ล่าสุด เมื่อพ.ศ 2567
 - ▼ หมายถึง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในฉบับนี้